

«ПОДГОТОВКА ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ РАДИОЛОКАЦИОННОЙ СТАНЦИИ»

(Таблица А-II/1 Кодекса ПДНВ)

(уровень управления)

Программа курса подготовки **«Подготовка по использованию радиолокационной станции»** разработана в Частном образовательном учреждении дополнительного профессионального образования «Учебно-тренажерный центр северного бассейна» (далее – ЧОУ ДПО «УТЦ СБ») в полном соответствии с Примерной программой, отвечающей требованиям Правила I/12, Правила II/1, Правила II/2 Международной конвенции о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года с поправками (далее - Конвенции ПДНВ), Раздела А-II/1, таблицы А-II/1, Раздела А-II/2, таблицы А-II/2, Раздела В-I/12 Кодекса по подготовке и дипломированию моряков и несению вахты, с поправками (далее - Кодекс ПДНВ), типовой программы ИМО 1.07 и 1.08, Федерального закона от 29 декабря 2012г. N273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (с изменениями и дополнениями), Профессионального стандарта «Судоводитель» (утв. Приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 29 ноября 2019 г. N 745н), Положения о дипломировании членов экипажей морских судов (утв. Приказом Минтранса России от 08 ноября 2021 г. № 378).

Цель, назначение программы и ее задачи.

Программа «Подготовка по использованию радиолокационной станции (РЛС)» предназначена для систематизации и унификации процесса подготовки судоводителей в части использования РЛС.

Цель учебного курса - подготовка судоводителей на радиолокационном тренажере с целью формирования и восстановления (и повышения) требуемого уровня компетентности судоводителей в части использования РЛС в судовождении.

Основные задачи курса:

- привитие и восстановление практических навыков по правильному включению и настройке судовой радиолокационной станции;
- отработка организации кругового радиолокационного наблюдения на разных шкалах обзора и при различных условиях видимости;
- отработка практических навыков по ведению прокладки на радиолокационном планшете;
- отработка практических навыков по использованию параллельных индексных линий;
- анализ ситуации сближения судов, выбор опасного судна и отработка методов выбора безопасного маневра для расхождения с опасным судном на безопасной дистанции;
- отработка практических навыков по своевременному выполнению маневра расхождения, радиолокационному контролю за дистанцией расхождения, возвращению судна на генеральный курс и контролю за положением судна по радиолокационным ориентирам.

Общее описание профессиональной деятельности выпускников

Регулируемая Конвенцией ПДНВ эксплуатация судов морского транспорта, технического флота, судов освоения шельфа и плавучих буровых установок (далее - ПБУ), иных судов, используемых для целей торгового мореплавания, и управление ими как подвижными объектами.

Перевозка грузов и пассажиров на морских и внутренних водных путях.

5-й уровень квалификации. Выполнение эксплуатационных задач по обеспечению безопасности плавания судна, перевозки грузов и пассажиров. Самостоятельная деятельность по решению практических задач, требующих самостоятельного анализа ситуации и ее изменений. Участие в управлении решением поставленных задач в рамках подразделения. Ответственность за решение поставленных задач или результат деятельности группы работников или подразделения

Категория слушателей.

Слушатели, обучающиеся по программе дополнительного профессионального образования: капитаны, помощники капитанов судов, специалисты морской отрасли, ранее получившие свидетельство о подготовке по использованию РЛС.

| | |
|--------------------------|--|
| Форма обучения | Очная |
| Начало обучения | Каждый понедельник 09.00 мск |
| Документы для оформления | Паспорт, рабочий диплом, свидетельство о подготовке по использованию РЛС |
| Предварительная запись | Не требуется |
| Выдача документов | На следующий рабочий день, после успешной сдачи экзамена. |

| Код | Программа обучения | Срок обучения | |
|------|---|---------------|-----|
| | | Часы | Дни |
| M002 | Подготовка по использованию радиолокационной станции (Таблица А-II/1 Кодекса ПДНВ) Radar observation and plotting (Table A-II/1, STCW Code) (уровень управления) | 16 | 2 |

Перечень профессиональных стандартов, сопрягаемых с образовательной программой.

С образовательной программой сопрягаются стандарты компетентности, приведенные в Разделах А-II/1, А-II/2 Кодекса ПДНВ, и профессиональный стандарт «Судоводитель» (утв. Приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 29 ноября 2019 г. N 745н).

Обучающемуся, успешно прошедшему итоговую аттестацию, выдается документ о квалификации по программе «Подготовка по использованию радиолокационной станции (РЛС)» на бланке установленного ЧОУ ДПО «УТЦ СБ» образца.

«ПОДГОТОВКА ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ СИСТЕМЫ АВТОМАТИЧЕСКОЙ РАДИОЛОКАЦИОННОЙ ПРОКЛАДКИ»

(Таблица А-II/1 Кодекса ПДНВ)

(уровень управления)

Программа курса подготовки «Подготовка по использованию системы автоматической радиолокационной прокладки» разработана в Частном образовательном учреждении дополнительного профессионального образования «Учебно-тренажерный центр северного бассейна» (далее – ЧОУ ДПО «УТЦ СБ») в полном соответствии с Примерной программой, отвечающей требованиям Правила I/12, Правила II/1, Раздела А-II/1, таблицы А-II/1, Правила II/2, Раздела А-II/2, таблицы А-II/2, Раздела В-I/12 Международной конвенции о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года с поправками (далее - Конвенция ПДНВ), типовых программ ИМО 1.07 и 1.08, Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (с изменениями и дополнениями), Профессионального стандарта «Судоводитель» (утв. Приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 29 ноября 2019 г. N 745н), Положения о дипломировании членов экипажей морских судов (утв. Приказом Минтранса России от 08 ноября 2021 г. № 378).

Цель, назначение программы и ее задачи.

Программа «Подготовка по использованию системы автоматической радиолокационной прокладки (САРП)» предназначена для систематизации и унификации процесса подготовки судоводителей в части использования системы автоматической радиолокационной прокладки.

Цель учебного курса - подготовка судоводителей на радиолокационном тренажере с целью формирования и восстановления (и повышения) требуемого уровня компетентности судоводителей в части использования САРП в судовождении.

Основные задачи курса:

- показать на практике все возможные ограничения САРП;
- научить и восстановить использование функции ручного захвата целей и управление относительными и истинными векторами;
- отработать анализ оценки степени опасности по относительным и истинным векторам;
- отработать практическое включение, редактирование и использование зоны автоматического захвата целей;
- отработать использование звуковой и световой сигнализации о появлении новой опасной цели;
- отработать выбор наиболее опасного судна и расхождение с ним на заданной безопасной дистанции;
- отработать проигрывание маневра расхождения с опасным судном и со всеми судами, находящимися на автосопровождении
- научить обнаруживать маневр судна-цели по векторам и по цифровой информации в формуляре цели;
- отработать использование формуляра судна-цели для определения его элементов движения (курса и скорости), и для определения элементов опасного сближения с этим судном (дистанции и времени кратчайшего сближения).

Общее описание профессиональной деятельности выпускников

Регулируемая Конвенцией ПДНВ и требованиями профессионального стандарта «Судоводитель» эксплуатация судов морского транспорта, технического флота, судов освоения шельфа и плавучих буровых установок (далее - ПБУ), иных судов, используемых для целей торгового мореплавания, и управление ими как подвижными объектами, перевозка грузов и пассажиров на морских и внутренних водных путях.

5-й уровень квалификации. Выполнение эксплуатационных задач по обеспечению безопасности плавания судна, перевозки грузов и пассажиров. Самостоятельная деятельность

по решению практических задач, требующих самостоятельного анализа ситуации и ее изменений. Участие в управлении решением поставленных задач в рамках подразделения. Ответственность за решение поставленных задач или результат деятельности группы работников или подразделения.

Категория слушателей.

Слушатели, обучающиеся по программе дополнительного профессионального образования: судоводители (капитаны и помощники капитанов судов), специалисты морской отрасли, ранее получившие свидетельство о подготовке по использованию САРП.

| | |
|--------------------------|---|
| Форма обучения | Очная |
| Начало обучения | Каждый понедельник 09.00 мск |
| Документы для оформления | Паспорт, рабочий диплом, свидетельство о подготовке по использованию САРП |
| Предварительная запись | Не требуется |
| Выдача документов | На следующий рабочий день, после успешной сдачи экзамена. |

| Код | Программа обучения | Срок обучения | |
|------|--|---------------|-----|
| | | Часы | Дни |
| M004 | Подготовка по использованию системы автоматической радиолокационной прокладки (таблица А-II/1 Кодекса ПДНВ) Operational use of automatic radar plotting aids (ARPA) (Table A-II/1, STCW Code) (уровень управления) | 16 | 2 |

Перечень профессиональных стандартов, сопрягаемых с образовательной программой.

С образовательной программой сопрягаются стандарты компетентности, приведенные в Разделах А-II/1, А-II/2 Кодекса ПДНВ, и профессиональный стандарт «Судоводитель» (утв. Приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 29 ноября 2019 г. N 745н).

Обучающемуся, успешно прошедшему итоговую аттестацию, выдается документ о квалификации по программе «Подготовка по использованию системы автоматической радиолокационной прокладки (САРП)» на бланке установленного ЧОУ ДПО «УТЦ СБ» образца.